

# 中国内燃机学会

中内会字〔2022〕46号

签发：李树生

## 关于召开基于 ISO 26262 的典型动力域控制器开发 技术专题培训班的通知

各有关单位：

分布式系统是一个由硬件或软件组件分布在不同的网络计算机上，彼此之间仅仅通过消息传递进行通信和协调的系统。传统分布式架构在电子化、智能化过程中由于过于复杂且难以快速迭代升级，且当 ECU 数量增加时，其逻辑控制十分复杂且难以统一维护，同时也会由于线束设计复杂程度导致成本的大幅提升。

为解决上述问题，中国内燃机学会联合育汽培训共同主办，特邀新能源汽车纯电/混合动力电驱动架构、控制以及仿真测试专家于 2022 年 9 月 24-25 日在湖北省武汉市举办“基于 ISO 26262 的典型动力域控制器开发技术专题培训班”。现将培训有关事项通知如下：

### 一、培训时间及地点

时间：9 月 24-25 日，09:00-17:00

地点：湖北省武汉市

### 二、培训方式

本次培训采取线下面授+线上授课相结合的方式

### 三、课程目标

1. ISO 26262 核心要点;
2. 掌握典型动力域控制器控制架构案例分析方法;
3. 掌握动力域控制器故障分类及 FTA 分析方法;
4. 掌握基于 ISO 26262 的典型动力域控制器案例方法;

#### 四、培训费用

##### 1. 培训费用:

线下: 5000 元/人, 三人及以上可享受优惠折扣, 具体报名微信或电话咨询。

线上: 8000 元/人, 限一个账号对接, 对公购买。课程线上线下同步, 均可互动答疑。

注: 费用包含两天午餐, 相关材料费等; 住宿费自理, 会务组可协助预订房间。

发票事宜: 请注明专票/普票, 发票内容限培训费、会务费。

##### 2. 汇款信息如下:

汇款单位名称: 中国内燃机学会

社会统一信用代码: 511000005000044034

地址: 上海市闵行区华宁路 3111 号

电话: 021-31310973

银行账号: 03411400040031831

开户银行: 中国农业银行上海马桥支行

#### 五、报名方式

登录 <http://www.csice.org.cn/meeting/PX/> 或扫描下方二维码报名缴费



## 六、联系人

联系人：朱晶宇

电 话：18602542565

电子邮箱：zjyf1y001@hotmail.com

附件：

1. 课程介绍
2. 讲师介绍



---

主 送：各有关单位

---

中国内燃机学会

2022年8月22日印发

---

附件 1:

第一课 ISO 26262 核心要点梳理

1. 实施功能安全的深刻释义
2. 安全计划/安全档案/认可评审
3. 一切的基础：相关项定义及 HARA 分析
4. 实操的难点：产品开发- 功能安全软件层面
5. 方法层面：实施功能安全产品开发的方法论小结

第二课 典型动力域控制器控制架构案例分析

1. E/E 架构布局及核心控制器分布
2. 网络拓扑结构及高压电气原理
3. HCU (整车控制器) 系统构成及整体架构分析
4. MCU (电机控制器) 系统构成及整体架构分析
5. BMS (电池管理系统) 系统构成及整体架构分析

第三课 动力域控制器故障分类及 FTA 分析

1. FTA 安全分析的背景
2. 典型动力域控制器故障分级及 FTA 分析

第四课 基于 ISO 26262 的典型动力域控制器案例详细分析

1. HCU 功能安全开发案例
2. MCU 功能安全开发案例
3. BMS 功能安全开发案例

## 附件 2:

### 专家介绍:

某大型汽车集团工程院新能源研究中心，研究员级高级工程师，十多年纯电/混合动力系统开发实战经验，对新能源汽车纯电/混合动力电驱动架构、控制以及仿真有独到的技术和见解。掌握混合动力系统的电控及软硬件架构分析、开发设计、控制算法等核心技术，同时对功能安全匹配性开发也有深入的研究。

### 主导的项目:

1. 3 款纯电动车 (EV) 整车控制器的开发，经过数年的车型迭代，验证了控制策略的完整性以及整车的开发品。

2. 第 1 款混联式全混合动力 (FHEV) 系统软件架构及控制策略的开发及验证，为混动系统开发积累了宝贵的技术和实战经验。

3. 第 1 款混联式插电式混合动力 (PHEV) 系统软件架构及控制策略的开发及验证，在 FHEV 基础上，积累了 PHEV 相对于 FHEV 差异点的 knowhow；现任新能源研究中心整车控制专业总师，全面参与集团 自主品牌的混合动力平台规划以及开发工作